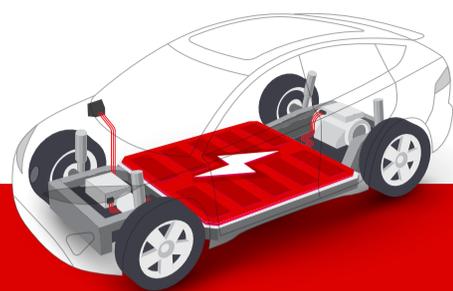


汽车行业大趋势 电气化

电气化是移动出行的未来

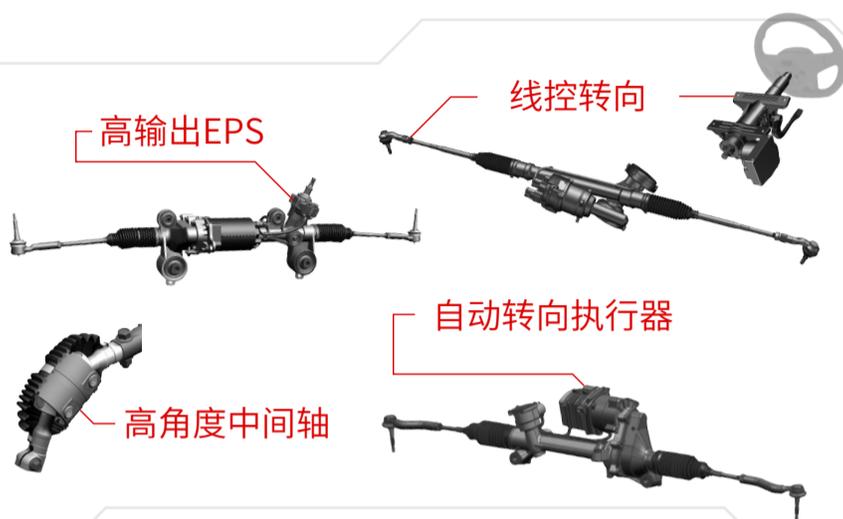


耐世特的技术正在解决多种类型的电动车面临的独特挑战。

支持电气化的耐世特技术

转向系统

- 线控转向 (SbW)
- 齿条式电动助力转向
- 双小齿轮式电动助力转向
- 单小齿轮式电动助力转向
- 高输出电动助力转向
- 自动转向执行器
- 全圆形控制器总成
- 高角度中间轴



传动系统

- 优质、轻量、紧凑的半轴
- 高效万向节
- 优质三销节
- 双偏置式万向节



解决电气化挑战的运动控制解决方案



更高转向负载

电动车辆有更重的电池负载，因此需要更大转向负载。耐世特的发动机舱内高输出齿条式和小齿轮式电动助力转向系统，以及线控转向都能为更重的电动车辆提升转向操控力，同时提升安全性与性能。



布局挑战

电动车辆的电池组占用空间较大，因此带来了布局上的挑战。耐世特的先进技术，如线控转向、全圆形控制器总成和高角度中间轴都能带来更为灵活的布局可能。



NVH 需求

电动车辆极其安静，无法像传统内燃机车辆那样掩盖噪音。我们专注于为电动车辆应用定制具有一流声振性能表现的转向和传动系统。此外，我们的许多传动系统产品能额外延长电池的寿命，同时在极端加速情况下使扭矩最大化。



电气化与自动化相融合

耐世特正在通过自动转向执行器、先进软件解决方案和其它正在研发中的解决方案，探索自动驾驶载人车辆和最后一英里送货车辆的运动控制解决方案。

nexteer
AUTOMOTIVE

a leader in intuitive motion control