



汽车行业大趋势

ADAS和自动驾驶

为所有驾驶等级提升先进安全性与性能

辅助驾驶和自动驾驶需要高等级的冗余，而耐世特的运动控制解决方案确保了转向安全网的始终开启。我们的先进技术也能为振奋人心的全新性能和便捷功能赋能。

支持所有ADAS和自动驾驶等级的耐世特技术

- 高输出电动助力转向
- 高可用性电动助力转向
- 线控转向
- 可收缩式转向管柱
- 转向软件
- 制动转向



FIT: 测量产品可靠性的一个统计维度。较低的FIT评分表明更高的产品可靠性。

解决ADAS和自动驾驶挑战的运动控制解决方案



更高等级的安全冗余

在所有ADAS等级中，耐世特的EPS是驾驶辅助功能的关键推动者，通过车道保持、停车辅助、拖车辅助、侧风补偿等功能提高安全性。

作为“下一代”的EPS技术，我们的线控转向技术进一步提高了所有驾驶场景的安全性和性能水平，无论驾驶者是否参与其中。线控转向可增强稳定性控制，缩短制动距离并启用静默方向盘™ 转向，允许方向盘在方向变化时收起并保持静止。

线控转向也是实现自动紧急转向（一种改变游戏规则的安全功能）的首选技术。

耐世特线控转向和高可用性电动助力转向通过同时多路径处理软件和双硬件组件实现安全关键转向冗余和较低FIT评分。



更新性能和便捷功能

耐世特可收缩式转向管柱可以让方向盘缩回仪表盘并远离驾驶者，从而增加了便利性。该技术为驾驶舱设计提供了全新选项，并改变了驾驶者在停车或全自动驾驶模式中使用车辆的方式。

nexteer
AUTOMOTIVE

a leader in intuitive motion control